

**Техническая возможность аэропорта г. Нарьян-Мар (АО "Нарьян-Марский ОАО")**

**Оператор аэродрома:** Акционерное общество «Нарьян-Марский объединённый авиаотряд»  
**Территория РФ:** Ненецкий автономный округ Российской Федерации  
**Сведения о юридическом лице:** Акционерное общество «Нарьян-Марский объединённый авиаотряд»  
**Адрес:** Ненецкий автономный округ, г. Нарьян-Мар, переулок Аэропортовский, дом 1, здание А.  
**Руководитель:** генеральный директор Остапчук Валерий Евгеньевич  
**Контактные данные:** тел: +7 (81853) 91-5-01, факс: (81853) 91-5-21, e-mail: office@avianao.ru

№пп	Параметр	Данные
1	2	3

**1. Аэродромный комплекс**

Наименование аэродрома – "Нарьян-Мар", класс аэродрома – «В», лётная полоса - 2862 x 300 м. Аэродром Нарьян-Мар является гражданским, совместного базирования с Минобороны РФ. Размеры ИВПП составляют 2562x40 м.  
 Имеется две грунтовых взлётно-посадочных полосы ГВП: 030°-210° - класс Е, размеры 650x60 м; 115°-295° -класс Е, размеры 650x60 м.  
 Регламент работы с 08:00 до 20:00 (МСК).

<b>1.1</b>	<b>ИВПП:</b>	
	Размеры ВПП	2562 x 40 м
	Прочность искусственного покрытия ВПП	PCN 25/R/B/X/T
	Средний продольный уклон ВПП	0,0013
	Магнитные курсы посадки	060° /240°
	Покрытие ВПП	Плиты ПАГ-14
	Светосигнальное оборудование	060° - ОМИ, 240° - ОМИ. ОМИ «Светлячок».
	Ограничения режима эксплуатации	Аэродром Нарьян-Мар пригоден к эксплуатации следующих типов ВС: Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ан-74, Ан-148-100В, Ил-18, Ил-114, Ту-134, Як-40, Як-42, АTR-42-500, АTR-72 и его модификации, CRJ-100/200, вертолёты всех типов. Днём и ночью круглый год. Установлены ограничения по режиму эксплуатации при обслуживании ВС типа В-737-400 с ограничением среднегодовой интенсивности полётов 1 самолёто-вылет в сутки и ограничением массы до 53,4 т. Установлены ограничения по режиму эксплуатации при обслуживании ВС типа В-737-500 и его модификации с ограничением среднегодовой интенсивности полётов 2 самолёто-вылета в сутки и ограничением массы до 50,8 т. Установлены ограничения по режиму эксплуатации при обслуживании ВС типа В-737-700 NG с ограничением среднегодовой интенсивности полётов 1 самолёто-вылет в сутки и ограничением массы до 55,1 т.

<b>1.2</b>	<b>Самолётный (транзитный) перрон:</b>	
	Размеры перрона	270 x 94 м
	Места стоянок ВС	МС № 1-3 предназначены для стоянки ВС индекса 3,4,5
		МС № 4-8 предназначены для стоянки ВС индекса 1,2,3
		МС № 30-33 предназначены для стоянки ВС индекса 1

<b>1.3</b>	<b>Вертолётный перрон:</b>	
	Размеры перрона	325 x 94 м
	Места стоянок ВС	МС № 10-28 предназначены для стоянки вертолётов Ми-8 и его модификаций

<b>1.4</b>	<b>Рулёжные дорожки:</b>	
	Размеры РД-4	352 x 18 м
	Размеры РД-5	159 x 18 м
	Размеры РД-6	44 x 18 м

<b>1.5</b>	<b>Пропускная способность аэродрома:</b>	
	Прибытие/отправление всех типов ВС	2 воздушных судна в час
	Прибытие/отправление ВС индекса 4,5	1 воздушное судно в час
	Прибытие/отправление ВС индекса 2,3	1 воздушное судно в час
	Среднее время руления при вылете ВС	0,08333 часа

**2. Аэровокзальный комплекс**

<b>2.1</b>	<b>Терминал вылета аэропорта:</b>	
	Пропускная способность аэровокзала	130 пассажиров в час
	Зона регистрации	383,9 м <sup>2</sup>
	Контролируемая зона	105,1 м <sup>2</sup>
	Зона ожидания вылета, транзитный зал	147,9 м <sup>2</sup>
<b>2.2</b>	<b>Павильон выдачи багажа:</b>	
	Зона выдачи багажа	254 м <sup>2</sup>

**3. Грузовой комплекс**

<b>3.1</b>	<b>Грузовой терминал:</b>	
	Общая площадь грузового склада	360 м <sup>2</sup>
	Средний грузооборот склада за сутки	3,5 тонны

**4. Топливозаправочный комплекс**

<b>4.1</b>	<b>Заправка ВС авиационным керосином:</b>	
	Объем авиатоплива, заправляемый авиоперевозчиками	6850 т/год
	Максимальный объем хранимого топлива	9000 т
	Количество неснижаемого остатка авиатоплива в сутки	200 т
	Количество нормативного запаса авиатоплива для аэропорта	50 т
	Максимально возможное количество заправок в час с использованием топливозаправщиков	6 заправок
	Технически максимально возможный объем выдачи авиатоплива из расходных резервуаров в сутки	100 т

4.2	Заправка ВС авиационным бензином:	
	Объем авиатоплива, заправленный авиаперевозчиками	224 т/год
	Количество неснижаемого остатка авиатоплива в сутки	15 т
	Количество нормативного запаса авиатоплива для аэропорта	15 т
	Максимально возможное количество заправок в час с использованием топливозаправщиков	3 заправки
	Технически максимально возможный объем выдачи авиатоплива из расходных резервуаров в сутки	60 т